蒸汽减压阀的操作和维修指南

操作蒸汽减压阀开启前,必须完全前后截止阀,等汽水分离器或集水管上的疏水阀排 尽冷凝水后,再缓慢开启截止阀,消除热应力和膨胀吸收。

蒸汽减压阀的操作必须仔细阅读(PRV2000 先导隔膜式减压稳压阀安装维修手册),任 何不确定和手册之外的问题需事先咨询杭州瓦特节能工程有限公司。

PRV2000 先导隔膜式蒸汽减压阀运行操作:

- 1)要避免存留脏物、杂物进入蒸汽减压阀减压保障系统。新建或者改造工程的减压系 统管网,很可能遗留沙粒、麻丝、杂物。投运前,一般都应进行水冲洗,满足清洁要求 后,最后装上蒸汽减压阀和过滤器滤芯,这样才能避免杂物流入减压阀,杜绝减压阀卡芯 现象。在系统进入工作后,保障减压系统的水流畅通与否,与设置在系统上的过滤器流通 能力关系密切,如滤芯被杂物严重吸附,则会影响减压阀的工作,为此必需对过滤器进行 定期检查,及时清除污秽。实践表明这项工作2至3个月必须进行一次,有些可调式(弹簧 式、薄膜式)减压阀,其主阀或者导阀自身设置过滤器,同样需要定期拆洗滤芯。
- 2) 1 用 1 备的蒸汽减压阀组应定期轮换工作。设计时减压阀应两套并列安装(1 用 1 备)。减压通路两侧都辅以波纹管密封截止阀,可启闭任一减压通道,为使并列的两套减压 阀通道能正常工作,常规一个月轮流交换一次,搁置时间过长减压通道死水结垢,减压元 件阀芯会卡住失效。
- 3) 注意蒸汽减压阀的减压保障系统。无论选用比例式还是可调式减压阀,其减压比 P1:P2 不宜选择过大,一般应控制在10:1之内。超过这个范围易产生气蚀现象, 损坏阀 件,产生啸叫噪音。有些活塞式减压阀,制造厂在其阀体上加工一个直径 1.5mm 左右的小 孔, 其功能是让阀芯运动时起到透吸气作用, 维护管理时应注意千万不要将小孔塞住, 否 则影响减压阀的正常运行。
- 4) 加强蒸汽减压阀保障系统的管理巡视,要注意观察减压阀本身的工作动态。阀前、 阀后压力数值接近, 表明减压阀本身已存在故障。即活塞式减压阀的阀芯与阀体间的平面 密封橡胶件损坏; 薄膜式可调型减压阀主阀膜片有裂痕及导阀连通管堵塞,造成减压阀减 压作用削弱或者失效。

蒸汽减压阀常见问题和解决方案:

1,正常负载时,控制压力超过设定值。

A,原因可能是导阀阀芯与阀座间有污垢或杂质。

松开调节螺栓,去除不锈钢管接头。通入蒸汽。如蒸汽从导阀接口流出,则需拆下 导阀阀芯阀,座组件清洗或更换。

B, 主阀阀芯与阀座间有杂质。

检查并清洗阀芯和阀座

仅在低负载时,控制,压力超过设定值。 2.

- A, 主阀阀芯与阀座磨损或有杂质。检查并清洗减压阀主阀阀芯阀座。 B, 减压阀的选型过大。在低负载下,调节设定压力调节螺栓,达到所需的压力。
- C, 旁通阀未关紧或泄漏。检查并修理。

3,减压阀不能打开。

- A, 主阀阀杆与导承有杂质, 拆卸, 检查并清洗。
- B, 主阀隔膜破裂。关紧旁通阀,处拆下主隔膜盘处不锈钢管接头。如有蒸汽从隔膜室流出,则表明隔膜已损坏并需更换。

- C. 导阀阀座被杂质堵塞。拆下阀芯阀座组件,检查并清洗
- D, 控制孔堵塞。检查并清洗

4,控制压力过低。

- A, 蒸汽过滤器堵塞, 检查并拆洗蒸汽过滤器。
- B, 调节螺栓设定不当,重新调整设定调节螺栓。
- C, 减压阀选型太小, 重新核定蒸汽用量与减压阀流体能力。
- D, 蒸汽主隔膜破裂,处拆下主隔膜盘处不锈钢管接头。如有蒸汽从隔膜室流出,则表明隔膜已损坏并需更换。
- E, 上游蒸汽压力供应太低, 重新检查。
- F, 上游波纹管截止阀处于半开状态。调整

5,减压阀不能关闭。

- A,减压阀取压管堵塞,检查并清洗不锈钢感应管和接头。
- B,导阀隔膜破裂,蒸汽从导阀顶部溢出,检查并更换导阀隔膜。
- C, 导阀或主阀阀座磨损无法完全关闭, 检查并维修。